

Ressort: News

## Neues Kreuzfahrtschiff für P&O Cruises nimmt Dienst auf

### Neue Schiffe bis 2025

Papenburg, 15.12.2022, 12:06 Uhr

**GDN** - Mit heutigem Datum hat die Meyer Werft mit der Ablieferung der Arvia an die britische Reederei P&O Cruises begonnen. Das Schwesterschiff der 2020 gefertigten Iona verfügt ebenfalls über einen emissionsarmen LNG-Antrieb und ist damit für die Zukunft gerüstet.

Geschäftsführer Jan Meyer betonte in seiner Ansprache wörtlich: „Die aktuell angespannte globale Situation, mit Lieferengpässen und Materialknappheit, stellt den Bau so komplexer Kreuzfahrtschiffe vor Herausforderungen. Doch aufgrund der Teamleistung konnten wir diese Hürden überwinden und heute wieder ein Schiff übergeben, das den hohen MEYER-Standards gerecht wird.

Wie die Geschäftsführung mitteilte, werde die Arviab ebenso wie die baugleiche Iona, mit verflüssigtem Erdgas (LNG) angetrieben – einem der saubersten derzeit verfügbaren Treibstoffe in der Schifffahrt.

Neben der Reduzierung des CO<sub>2</sub>-Ausstoßes könne damit der Ausstoß von Stickoxiden und Feinstaub nahezu vollständig, und Schwefeloxide komplett vermieden werden. Das neue Kreuzfahrtschiff von P&O Cruises ist somit zukunftssicher aufgestellt und kann perspektivisch mit grünem regenerativen LNG sogar klimaneutral betrieben werden. Alle Kreuzfahrtschiffe im aktuellen Auftragsbuch der MEYER WERFT verfügen über dieses -emissionsarme Antriebssystem.

Etwa 5.200 Passagiere kann das Schiff aufnehmen. Es verfügt über 2659 Kabinen und umfasst ein großes Angebot von Sport – und Unterhaltungsprogramm. Sicherlich ein Publikumsmagnet der SkyDome ein Entertainment-Bereich mit Pool, dessen Glaskuppel für die geplanten wärmeren Fahrtgebiete geöffnet werden kann. Pro Element, das sich öffnen lässt, sind 84 Glasscheiben verbaut – ein architektonisches Highlight.

Noch bis zum Jahre 2025 werden sechs weitere Kreuzfahrtschiffe hergestellt verstärkt durch weitere Spezialisten.

### Bericht online:

<https://www.gemandailynews.com/bericht-124315/neues-kreuzfahrtschiff-fuer-pundo-cruises-nimmt-dienst-auf.html>

### Redaktion und Verantwortlichkeit:

V.i.S.d.P. und gem. § 6 MDStV: Dieter Theisen/Florian Feimann

### Haftungsausschluss:

Der Herausgeber übernimmt keine Haftung für die Richtigkeit oder Vollständigkeit der veröffentlichten Meldung, sondern stellt lediglich den Speicherplatz für die Bereitstellung und den Zugriff auf Inhalte Dritter zur Verfügung. Für den Inhalt der Meldung ist der allein jeweilige Autor verantwortlich. Dieter Theisen/Florian Feimann

### Editorial program service of General News Agency:

UPA United Press Agency LTD

483 Green Lanes

UK, London N13NV 4BS

contact (at) unitedpressagency.com

Official Federal Reg. No. 7442619